

# „Best for Cars“ – die Spezialversicherung für Oldtimer, Youngtimer und Sammler.



Ihr Oldtimer-Spezialist  
seit über 25 Jahren!

**w&w** württembergische

Der Fels in der Brandung.

# Anders als andere – maßgeschneidert und günstig.

Aufgrund der hohen Entwicklungskosten müssen Autos heute in großer Stückzahl produziert werden. Mutige und individuelle Details gehen dabei oft unter. Daher sind Oldtimer mit ihren klassischen Linien und dem besonderen Klang der Motoren ein echter Blickfang auf unseren Straßen.

## Oldtimer und Sammlerfahrzeuge.

Das Design versprüht Leidenschaft und lässt viel Liebe zum Detail erkennen. Immer weniger kann man das von „jungen“ Autos behaupten. Aber auch hier gibt es Fahrzeuge, die aus dem üblichen Rahmen fallen. Sie sind kaum auf dem Markt und schon beliebte Sammlerobjekte.

Oldtimer und Sammlerfahrzeuge werden anders genutzt als „normale“ Autos. Manche fahren auf der Straße, andere werden nur in Museen ausgestellt. Der übliche Versicherungsschutz von der Stange wird den besonderen Anforderungen nicht gerecht. Deshalb gibt es bei der Württembergischen „Best for Cars“ – die Spezialversicherung für besondere Fahrzeuge.

## Wo genau liegt der Unterschied?

Fahrer und Fahrzeug bilden zusammen eine Einheit. Sie hat im Straßenverkehr Einfluss darauf, ob eine schwierige Verkehrssituation zu einem Unfall führt. Deshalb wird bei uns der Beitrag individuell anhand verschiedener Merkmale berechnet. Dadurch bezahlt jeder den Beitrag, der seinem individuellen Risiko entspricht.

Bei Pkw gilt speziell: Für jedes Merkmal erhalten Sie Prämienpunkte. Je mehr Punkte Sie haben, desto günstiger wird es. Probieren Sie es doch gleich aus – mit dem Berechnungsblatt für Pkw auf der letzten Seite.

Damit Sie Ihren Oldtimer oder Ihr Sammlerfahrzeug bei uns versichern können, müssen die folgenden Voraussetzungen erfüllt sein:

### Voraussetzungen für die Spezialversicherung:

#### Alter des Fahrzeugs<sup>1)</sup>

- Sammler-Pkw unter 20 Jahre;
- Oldtimer-Pkw ab 20 Jahre;
- Lkw (bis 7,5t Gesamtgewicht), Motorräder, Wohnmobile, Traktoren müssen mindestens 30 Jahre alt sein.

Die jährliche Fahrleistung liegt bei maximal 10.000 Kilometern.

Im Alltag sind Sie mit einem anderen Pkw unterwegs.

Am Fahrzeug wurden keine baulichen Veränderungen vorgenommen.

Das Fahrzeug ist kein „Laternenparker“.

Das Fahrzeug darf nicht gewerblich, land- und forstwirtschaftlich oder zu Transportzwecken genutzt werden.

Keine saisonale Zulassung über die Wintermonate.

#### Für Sammlerfahrzeuge gilt zusätzlich:

Es muss ein weiterer Oldtimer-Pkw bei der Württembergischen versichert sein.

1) Fahrzeuge, die nach dem 31. 12. 1979 gebaut wurden, müssen sich in gutem Zustand befinden.

Blick in das  
Cockpit eines  
Mercedes 300 SL.



# „Best for Cars“ – genau auf Sie zugeschnitten.

## Haftpflicht.

Wer seinen Oldtimer zum Straßenverkehr zulässt, benötigt eine Kraftfahrt-Haftpflichtversicherung. So will es der Gesetzgeber. Berechtigte Ansprüche des Unfallgegners werden bezahlt, unberechtigte abgewehrt.

## Kaskoversicherung.

Gefahren gibt es für Ihren Oldtimer viele und manche kann selbst der beste Autofahrer nicht vermeiden. Denken Sie zum Beispiel an einen Hagelschauer. Oder an ein Reh, das überraschend die Straßenseite wechselt.

## Voll- oder Teilkasko?

Eine Teilkaskoversicherung bietet Schutz gegen viele Gefahren. Sogar Transportmittelunfälle sowie mut- und böswillige Handlungen von Dritten sind mitversichert. Noch mehr Leistung bietet Ihnen eine Vollkaskoversicherung:

Teilkasko		Vollkasko
<input checked="" type="checkbox"/>	Brand oder Explosion	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Entwendung, Diebstahl, Raub, Unterschlagung	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Schneedruck, Schneelawine, Steinschlag, Muren	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Zusammenstoß mit allen Tierarten	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Bruchschäden an der Verglasung	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Mut- oder böswillige Handlungen von Dritten (Vandalismus)	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Schäden, die beim Transport auf einer Ladefläche entstehen, wenn das Transportfahrzeug verunfallt	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Kurzschluss unbegrenzt, Folgeschäden bis 1.500 €	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Marderbiss unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 € <sup>1)</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	Verzicht auf Einwand der groben Fahrlässigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	Unfall, Eigenverschulden	<input checked="" type="checkbox"/>

1) Bei Pkw alle Tierbisse unbegrenzt, Folgeschäden bis 3.000 €.

## Ausland-Schaden-Schutz für Oldtimer-Pkw.

**Inklusive!**

In vielen europäischen Ländern ist der gesetzlich vorgeschriebene Versicherungsumfang deutlich zu gering. Deshalb wird jeder Schadensfall mit einem einheimischen Fahrzeug für Sie schnell zum finanziellen Risiko. Selbst wenn Sie schuldlos in einen Unfall verwickelt werden, müssen Sie eventuell einen Teil des Schadens selbst bezahlen. Mit dem Ausland-Schaden-Schutz fahren Sie so sicher wie zu Hause.

## Baukasten-Prinzip.

Mit unseren individuellen Bausteinen können Sie Ihren Versicherungsschutz Ihren persönlichen Bedürfnissen anpassen und somit noch leistungsstärker machen:

## Allgefahrendeckung für Oldtimer (PremiumSchutz).

**Highlight!**

Mit unserer Allgefahrendeckung für Oldtimer entscheiden Sie sich für Spitzenleistungen in Ihrer Vollkaskoversicherung. Das heißt, fast alle Gefahren, denen Ihr Fahrzeug ausgesetzt ist, sind versichert. Dazu gehören z. B. auch Betriebs- oder Bruchschäden. Nur wenige Ausnahmen, wie beispielsweise vorsätzliches Herbeiführen eines Schadens oder Schäden auf Grund des gewöhnlichen Alterungsprozesses durch Rost, Korrosion oder Schäden durch Verschleiß sind ausgeschlossen.

Die Allgefahrendeckung für Oldtimer erhalten Sie für nur 30 % Zuschlag auf den Kasko-Beitrag.

**Verbessert!**

## Schutzbrief für Oldtimer-Pkw.

Ihr Retter in der Not – vor allem bei Pannen. Für Inhaber des Schutzbriefes „Classic“ organisieren wir z.B. zusätzlich das Abschleppen oder den sofortigen Heimtransport des defekten Pkw aus dem In- und Ausland. Und wir regeln von der Übernachtungsmöglichkeit bis zur Weiterreise alles, was Sie im Notfall dringend brauchen. Den Schutzbrief „Classic“ erhalten Sie für nur 29 Euro im Jahr<sup>2)</sup>.

**Neu!**

2) Gilt nur für PKW mit schwarzem Kennzeichen.

## Fahrer-Schutz für Oldtimer-Pkw.

Verletzt sich der berechtigte Fahrer des versicherten Pkw bei einem Unfall, leistet der Fahrer-Schutz für den Personenschaden.

Den Fahrer-Schutz erhalten Sie für nur 39 Euro im Jahr.

### Keinen Tag zu viel bezahlen.

Ein Großteil der Oldtimer wird über die Wintermonate nicht genutzt. Dieser Tatsache tragen wir Rechnung. Bei der Württembergischen bezahlen Sie nur für den Zeitraum, in dem Ihr Fahrzeug zugelassen ist.

### Kein teurer Gutachter.

Häufig können Sie Ihren Oldtimer nur gegen Vorlage eines Gutachtens versichern. Nicht so bei uns! Innerhalb festgelegter Grenzen können Sie uns den Wert mit detaillierten Bildern belegen. Das spart Zeit und vor allen Dingen bares Geld!<sup>3)</sup>

3) Gilt nicht für Lkw, Traktoren, Unimogs, Wohnmobile.

### Keine Beitragserhöhung im Schadensfall.

Für Oldtimer gibt es keine Schadenfreiheitsstaffel – und das hat für Sie viele Vorteile:

- Selbst nach einem Schadensfall bleibt Ihr Beitrag unverändert.
- Sie können mit Ihrem Oldtimer einen Rabatt für ein anderes Fahrzeug „erfahren“ oder einen bestehenden Rabatt von einer anderen Gesellschaft bei uns weiterführen. Den „erfahrenen“ Rabatt können Sie jederzeit auf Ihr Alltagsfahrzeug übertragen, ohne dass der Beitrag für Ihren Oldtimer teurer wird.<sup>4)</sup>

4) Gilt nur für Fahrzeuge mit schwarzem Kennzeichen.

### ■ Kostenlose Ruheversicherung.

Fünf Monate Versicherungsschutz reichen aus, um die Deckung in der Kaskoversicherung auch während der Ruhezeit aufrecht zu erhalten – bis zu 18 Monate und völlig kostenlos. Nach Ablauf dieses Zeitraums kann die Ruheversicherung durch eine Garagenversicherung ersetzt werden. Diese können Sie auch für ein Fahrzeug abschließen, das noch keine fünf Monate versichert gewesen ist.

### Kostenlose Vorsorgeversicherung.

Der Marktwert Ihres Oldtimers kann sich von Zeit zu Zeit verändern. Er bestimmt die Leistung im Schadensfall. Eine regelmäßige Wertüberprüfung ist daher empfehlenswert.

Steigt der Marktwert an, ist eine zehnpromtente Wertsteigerungsvorsorge im Falle eines Totalschadens mitversichert. Sinkt der Wert, erhalten Sie innerhalb von 2 Jahren trotzdem die vereinbarte Versicherungssumme – garantiert!

### Club-Vereinbarungen.

Die Württembergische bietet auch für Oldtimer-Clubs attraktive Sondervereinbarungen an. Sprechen Sie uns an!

### Museumsversicherung.

Vier oder mehr Fahrzeuge. Keines davon zugelassen. Das sind die Schlagworte der „Museumsversicherung“. Mit ihr haben Sie alles unter Dach und Fach, denn Ihre Fahrzeuge sind gegen alle Teilkaskogefahren versichert.

#### Ihre Vorteile:

Beiträge zahlen Sie nur für den Zulassungszeitraum.

Keine Beitragserhöhung im Schadensfall.

Günstiger Beitrag für Ihr Alltagsfahrzeug möglich durch Übertragung des Schadenfreiheitsrabattes.

Vandalismus- und Transportschäden sind in der Teilkaskoversicherung eingeschlossen.

Gutachten erst ab folgenden Wertgrenzen erforderlich:  
Pkw 40.000 €  
Motorräder 15.000 €

10% Wertsteigerungsvorsorge.

Kostenlose Ruheversicherung bis zu 18 Monate.

Beitragsnachlass für Ihr Alltagsauto.

# Sehen Sie selbst, wie günstig Sie mit „Best for Cars“ fahren.

## Motorrad, Wohnmobil, Lkw, Unimog und Traktor.

Hier können Sie den Beitrag ganz einfach errechnen:

Haftpflichtversicherung 100 Mio € pauschal	Teilkasko mit Selbstbehalt – inklusive Vandalismus und Transportschäden		Vollkasko – inklusive Teilkasko mit 150 € Selbstbehalt	
<b>Motorräder</b>	Selbstbehalt		Selbstbehalt	
<b>Fahrzeualter bis 44 Jahre</b>				
bis 13 kW 49 €	150 € 0,50 % v.MW <sup>1)</sup>		150 € 1,66 % v.MW	
bis 25 kW 59 €	300 € 0,45 % v.MW		500 € 1,32 % v.MW	
über 25 kW 69 €	500 € 0,41 % v.MW		1.000 € 1,16 % v.MW	
<b>Fahrzeualter ab 45 Jahre</b>				
bis 13 kW 29 €	150 € 0,36 % v.MW		150 € 1,52 % v.MW	
bis 25 kW 39 €	300 € 0,32 % v.MW		500 € 1,18 % v.MW	
über 25 kW 49 €	500 € 0,29 % v.MW		1.000 € 1,02 % v.MW	
<b>Wohnmobile<sup>2)</sup></b>	Selbstbehalt		Selbstbehalt	
<b>Fahrleistung pro Jahr</b>				
bis 3.000 km 146 €	150 € 1,02 % v.MW		150 € 2,18 % v.MW	
<b>Fahrleistung pro Jahr</b>				
3.001 – 7.000 km 189 €	300 € 0,91 % v.MW		500 € 1,84 % v.MW	
<b>Fahrleistung pro Jahr</b>				
7.001 – 10.000 km 229 €	500 € 0,82 % v.MW		1.000 € 1,68 % v.MW	
<b>Lkw (bis 7,5t Gesamtgewicht)/Unimog<sup>2)</sup></b>	Selbstbehalt		Selbstbehalt	
<b>Fahrzeualter bis 44 Jahre</b>	<b>bis 66 kW</b>	<b>über 66 kW</b>	<b>bis 66 kW</b>	<b>über 66 kW</b>
bis 66 kW 153 €	150 € 0,83 % v.MW	150 € 1,02 % v.MW	150 € 1,99 % v.MW	150 € 2,18 % v.MW
über 66 kW 189 €	300 € 0,75 % v.MW	300 € 0,91 % v.MW	500 € 1,69 % v.MW	500 € 1,84 % v.MW
	500 € 0,67 % v.MW	500 € 0,82 % v.MW	1.000 € 1,49 % v.MW	1.000 € 1,68 % v.MW
<b>Fahrzeualter ab 45 Jahre</b>	<b>bis 66 kW</b>	<b>über 66 kW</b>	<b>bis 66 kW</b>	<b>über 66 kW</b>
bis 66 kW 112 €	150 € 0,58 % v.MW	150 € 0,71 % v.MW	150 € 1,74 % v.MW	150 € 1,87 % v.MW
über 66 kW 145 €	300 € 0,52 % v.MW	300 € 0,64 % v.MW	500 € 1,40 % v.MW	500 € 1,53 % v.MW
	500 € 0,47 % v.MW	500 € 0,58 % v.MW	1.000 € 1,24 % v.MW	1.000 € 1,37 % v.MW
<b>Traktoren<sup>2)</sup></b>	Selbstbehalt		Selbstbehalt	
<b>Fahrzeualter bis 44 Jahre</b>				
49 €	150 € 0,50 % v.MW		150 € 1,66 % v.MW	
	300 € 0,45 % v.MW		500 € 1,32 % v.MW	
	500 € 0,41 % v.MW		1.000 € 1,16 % v.MW	
<b>Fahrzeualter ab 45 Jahre</b>				
39 €	150 € 0,36 % v.MW		150 € 1,52 % v.MW	
	300 € 0,32 % v.MW		500 € 1,18 % v.MW	
	500 € 0,29 % v.MW		1.000 € 1,02 % v.MW	

1) MW = Marktwert

2) Für Wohnmobile, Lkw, Traktoren sind bei der Teil- und Vollkasko immer Gutachten erforderlich.

Generell gilt für die Teilkaskoversicherung ein Mindestbeitrag von 34 € bei Motorrädern und Traktoren und 39 € bei Lkw und Wohnmobilen. Für die Vollkaskoversicherung gilt ein Mindestbeitrag von 65 € bei Motorrädern und Traktoren und 70 € bei Lkw und Wohnmobilen. Wohnanhänger und Busse können nicht als Oldtimer versichert werden.

Motorräder, Wohnmobile, Lkw, Unimogs und Traktoren müssen mindestens 30 Jahre alt sein.

Alle Beiträge verstehen sich inklusive 19 % Versicherungssteuer.

**Ihr Oldtimer und unser Service gehören zusammen.**

**Vorteile im Überblick:**

**Kundennaher Service durch unsere Fachleute vor Ort.**

**Kompetente Beratung durch Experten.**

Telefon 07 11 662-72 22 60

Telefax 07 11 662-72 11 59

E-mail: [oldtimer.service@wuerttembergische.de](mailto:oldtimer.service@wuerttembergische.de)

**Schnelle, unbürokratische Hilfe im Schadensfall.**

Telefon 00800 81 82 2000 (kostenfrei – rund um die Uhr)  
im In- und Ausland.

Falls der von Ihnen gewählte Anbieter oder Netzkartenvertrag  
keine Verbindung zu kostenfreien 00 800-Nummern zulässt,  
wählen Sie bitte die Nummer zum Festnetztarif  
+49 711 662 721912.

**Maßgeschneiderter und günstiger Versicherungsschutz.**

**[www.oldtimer.de](http://www.oldtimer.de)**



Beruhigend jemand zu haben, auf den man sich felsenfest verlassen kann.



Württembergische Versicherung AG  
[www.wuerttembergische.de](http://www.wuerttembergische.de)



**württembergische**

Der Fels in der Brandung.